

# CONSEJOS PRÁCTICOS-MAKATI

## CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2015

### **a. Situación geográfica de la ciudad**

Filipinas está compuesta por más de siete mil islas de diversos tamaños. En el norte del país se sitúa la gran isla de Luzón, y dentro de ella a su vez, entre otras diversas provincias, se encuentra la Gran Manila, un área metropolitana formada por diecisiete ciudades. Una de estas ciudades es Makati, donde se sitúa la Cámara de Comercio de España en Filipinas.

Makati está formada por unos quinientos mil habitantes y se caracteriza por ser una de las ciudades más importantes en Filipinas en cuanto a comercio y finanzas. Se trata de una ciudad muy cosmopolita repleta de rascacielos de oficinas, viviendas y grandes superficies. Además es una ciudad muy segura; cuenta con muchos vigilantes de seguridad en la calle y en todos los comercios.

### **b. Transporte**

En primer lugar, decir que existen varias compañías aéreas con destino a Manila (dónde solo existe un aeropuerto: el aeropuerto internacional Ninoy Aquino). En mi caso elegí la compañía Emirates, la cual sale desde los aeropuertos de Madrid o Barcelona y realiza escala en Dubai. En total, son unas dieciseis horas de vuelo (sin contar escalas): unas ocho horas de Barcelona a Dubai, y unas nueve horas de Dubai a Manila. Recomiendo llevar para el viaje como equipaje de mano una mochila grande de montañero en vez de una maleta pequeña, ya que después puede ser útil para realizar excursiones de fin de semana.

Una vez se llega al aeropuerto lo más fácil es coger un taxi para que nos lleve hasta Makati. Existen varias paradas de taxi: una con taxis blancos que fijan un precio muy elevado aprovechándose del desconocimiento del extranjero en el país, y unos taxis amarillos que pertenecen al aeropuerto y que utilizan taxímetro, por lo que recomiendo la elección de estos últimos para ir del aeropuerto a cualquier parte de la ciudad. Dentro de la ciudad no importa que taxi coger; se trata de un medio de transporte muy barato, y aunque a veces los taxistas te llevan con un precio cerrado, es importante decirles

siempre que pongan el taxímetro en marcha nada más subir para evitar confusiones a la hora de pagar.

Otro medio de transporte muy utilizado es el “jeepney”, que es una especie de furgoneta abierta por la parte de atrás en la que la gente va subiendo y bajando en las diferentes paradas. Es un medio muy barato, ya que cuesta ocho pesos (unos dieciséis céntimos de euro). Tienen diferentes recorridos, pero antes de subirse a ellos es importante saber bien el recorrido y utilizarlo en aquellas zonas o ciudades más conocidas.

En cuanto a viajar a otras provincias o zonas de playa, se suelen utilizar autobuses, “tricycles” (unas motos con sidecar muy típicas en Filipinas que se utilizan para recorridos cortos), ferries o las “bangkas” (son unas barcas pequeñas de poca capacidad que suelen utilizarse para ir de isla en isla).

### **c. Alojamiento**

El precio de la vivienda en Manila puede variar en función de la ciudad en la que nos encontremos y el tipo de alojamiento.

Tras mi experiencia creo que lo más adecuado, aunque resulte más caro, es vivir en Makati y a poder ser cerca de la oficina, puesto que hay mucho tráfico y los medios de transporte no son muy buenos, por lo que se pierde mucho tiempo viajando.

Por la zona de Makati se encuentran unos rascacielos de pisos enormes llamados “condominios” en los que se pueden alquilar estudios. El precio del estudio ronda sobre los cuatrocientos euros. Normalmente disponen de zonas comunes, gimnasio, piscina, conserjes, etc. Para ello, es importante antes del viaje contactar con un “broker” para que pueda buscar alojamiento, puesto que es difícil alquilar un estudio para un período de tiempo corto.

La persona que me ayudó a buscar mi estudio fue Laura Caasi, una broker cuyo email es el siguiente: [laura\\_caasi@yahoo.com](mailto:laura_caasi@yahoo.com).

La opción de compartir piso es difícil porque no es algo común allí, ya que la mayoría de edificios son condominios con apartamentos o estudios pequeños.

#### **d. Ocio**

En Makati existen diversos centros comerciales con cines, exposiciones, comercios, restaurantes, zonas de discoteca, etc. En las otras ciudades de Metro Manila es aconsejable también adentrarse en la cultura filipina visitando sus restaurantes (pequeñas cantinas típicas en Filipinas), el barrio chino, la zona española de Intramuros, etc.

Saliendo de Metro Manila se pueden realizar muchas excursiones visitando diferentes playas, volcanes, cascadas, o viajar a otras islas a través de barcas o aviones, lo cual es recomendable para conocer algunas de las islas más bonitas de Filipinas.

Además, también hay vuelos muy baratos a destinos cercanos como Hong Kong, Taiwan, Indonesia, etc. Por lo que si se tiene tiempo y algo de dinero ahorrado es una buena oportunidad para conocer el sudeste asiático.

#### **e. Más información**

Makati, pese a ser una de las ciudades más **seguras** de Metro Manila, cuenta con grandes contrastes, por lo que al principio el choque o cambio cultural es importante. También hay que tener en cuenta que Metro Manila cuenta con zonas más peligrosas en cuanto a robos, aunque siendo precavido y cuidadoso con tus objetos personales no tiene por qué pasar nada. Creo que se sobre exagera mucho desde fuera sobre violencia e inseguridad en Filipinas, y para nada es así; como he dicho, es cuestión de ser cuidadoso.

Antes del viaje es importante tener claro el tema del **visado**. Es importante informarse bien en la Embajada de Filipinas en España (Madrid), o en el Consulado de Filipinas en España (Barcelona), puesto que la normativa del visado a veces es muy confusa. De forma resumida, decir que existen varias opciones.

En primer lugar, hay que tener billete de ida y vuelta para poder entrar en el país, y el pasaporte no tiene que caducar al menos en los seis meses siguientes de nuestra estancia.

Se puede entrar en Filipinas con el pasaporte español con un visado gratuito de 30 días por turismo, el cual te dan en cuanto llegas a cualquier aeropuerto de Filipinas. El problema es que si la estancia es mayor de 30 días, se tiene que renovar en la oficina de inmigración, y tiene un coste de unos 120 euros. Para evitar este coste, otra opción es antes de que caduque el visado salir y entrar otra vez del país, por ejemplo viajando a Hong Kong, por lo que al entrar de nuevo en Filipinas tenemos 30 días más (cada vez que se sale de Filipinas hay que pagar una tasa de 550 php que son unos 11 euros).

La otra opción, más recomendable, es sacar desde España un visado de dos meses, que tiene un coste de unos 30 euros, por lo que económicamente es más ventajoso y evita un mes de papeleos. Una vez pasados los 59 días, se tiene que recurrir a una de las opciones comentadas: renovarlo de nuevo, o salir del país y volver a entrar.

Un tema importante es **vacunarse** antes del viaje. No es algo obligatorio, pero es mejor vacunarse como nos aconsejan en el centro de vacunas internacional contra la hepatitis A, la hepatitis B y fiebres tifoideas. En la página web del Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad se puede encontrar información sobre que centros podemos encontrar en nuestra provincia para que nos informen y proporcionen dichas vacunas.

Finalmente, en cuanto al **clima**, éste es cálido-templado diferenciado por dos claras estaciones durante el año: estación de verano (es de febrero a mayo y es más calurosa y seca), y estación de lluvias (de junio a enero, que sigue siendo calurosa pero más húmeda puesto que llueve prácticamente todos los días una o dos horas al día y suelen darse tifones normalmente de baja intensidad). Pese a que todo el año puede llevarse ropa veraniega, es recomendable llevar siempre una chaqueta fina ya que en los centros comerciales, oficinas o medios de transporte el aire acondicionado suele ser muy fuerte.

## **CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2014**

### **SITUACIÓN GEOGRÁFICA**

Makati es el barrio económico, financiero y comercial de la gran Manila. Metro Manila es una ciudad enorme dividida administrativamente en diferentes barrios, Makati es uno de los más nuevos y seguros dentro de la metrópoli. El estilo de vida es muy occidentalizado y poco tiene que ver con las imágenes que se nos vienen a la mente cuando pensamos en Filipinas, no obstante a pesar de su desarrollo, es una ciudad de grandes contrastes y donde muchas cosas chocan a un europeo.

Mi primer consejo es vivir cerca del trabajo. A pesar de que los alquileres son altos, no compensa vivir alejado de Makati puesto que las distancias y el tráfico puede hacer que el trayecto diario de casa al trabajo supere la hora y media. En caso de época de lluvias, no es recomendable, es casi obligatorio. Ya que las carreteras y algunas calles se cortan e inundan y se hace imposible circular y andar por la calle.

Otro aspecto muy importante, es buscar casa antes de llegar a Manila. Es muy difícil que un arrendador acepte alquilar su casa por un periodo de tres meses y si se llega con la intención de buscar casa una vez se esté Manila (como fue mi caso) se corre el peligro de que los días vayan pasando, con el consiguiente gasto en alojamiento y que se vayan restando días a los 3 meses y disminuyan las posibilidades de encontrar trabajo.

Aquí dejo teléfonos de dos *brokers* con las cuales contactar antes de llegar a Manila, ellas se encargan de buscar un apartamento para nosotros (no supone ningún coste):

Laura 0063 917 90 43 827; [laura\\_caasi@yahoo.com](mailto:laura_caasi@yahoo.com)

Norma 0063 917 43 58 548

### **CLIMA Y SALUD**

El clima es tropical, con unas temperaturas templadas o cálidas a lo largo de todo el año. La diferencia térmica entre unos meses y otros es muy reducida, lo que marca la diferencia son las precipitaciones y la humedad. No obstante sí que es recomendable llevar algo de ropa más abrigada (como chaquetas o jerseys finos) para los centros comerciales, autobuses o la oficina, donde el aire acondicionado está muy alto.

Con fechas aproximadas y en general, los meses de abril, mayo y junio son los más calurosos (verano); julio y agosto, la temporada de lluvias; septiembre y octubre, temporada de tifones; de noviembre a marzo las temperaturas son más primaverales.

No existe ninguna vacuna obligatoria para entrar en el país, sin embargo en el centro de vacunación internacional os informarán de las optativas, que son: tífus, hepatitis A y B. Contra la enfermedad del dengue no existe vacuna preventiva, sin embargo podemos reducir el riesgo con protección anti mosquitos específica (de la que también nos informarán en el centro de salud).

## **TRANSPORTE**

Las opciones de transporte dentro de la ciudad son dos: el jeepney (8 PHP), que es aconsejable cogerlo cuando se tiene ya algo de conocimiento sobre la ciudad y se sabe exactamente el trayecto que realiza el jeepney. Y los taxis, mas cómodos, pero en la mayoría de las ocasiones el taxista desconoce cómo llegar a los sitios, así que es también recomendable orientarle.

## **VISADO**

La tramitación del visado puede que sea el asunto que más quebraderos de cabeza traiga, puesto que un asunto poco transparente y la información es contradictoria según diferentes fuentes. A pesar de lo que digan en el consulado español, sí que es posible entrar en Filipinas con pasaporte español sin necesidad de visado; en caso de que se opte por esta vía, en el aeropuerto nos darán un visado de turista con validez de 30 días (en abril de 2014, aunque anteriormente eran 21 días) y de coste gratuito. Una vez en Filipinas, y antes de que se nos caduque el visado de turista podemos acudir a la oficina de inmigración para extenderlo por un periodo de uno o dos meses.

La oficina de inmigración más próxima a La Cámara es:

BUREAU OF IMMIGRATION MAKATI EXTENSION OFFICE Ground Floor,  
BOARD OF INVESTMENT BLDG., 385 Gil Puyat Avenue

Filipinas tiene consulados repartidos por diferentes puntos de la geografía española, aunque en Zaragoza no tiene representación. Los más próximos son Madrid o Barcelona. Si se opta por sacarse el visado desde España, en el consulado lo único que harán será ponernos una pegatina en nuestro pasaporte que permite que el primer sello de entrada en el país tenga una validez de dos meses (en vez de los 30 días originales de un visado de turista tradicional). Para esta pegatina, hay que pagar 29 euros (a enero de 2014), además de llevar cierta documentación (como fotografía, pasaporte, billete de avión, etc.).

Una vez se superen en el país los 59 días de estancia en Filipinas, nos sacaran una tarjeta identificativa que tiene un coste de 50 dólares. En mi caso, la extensión del visado de dos meses fueron 7.548 PHP (en torno a 120 euros).

Cada vez que se sale del país, se pone un nuevo sello de entrada de turista, gratuito y con validez de 30 días. Y hay que pagar una tasa aeroportuaria de 550 PHP (9 euros aproximadamente).

Hay que tener presente que para entrar en el país se nos exigirá tener billete de vuelta (por lo que es imprescindible comprar un billete de avión con vuelta cerrada) y que nuestro pasaporte caduque en un plazo no inferior a seis meses desde nuestra fecha de salida de filipinas (si nuestra fecha de regreso a España es en diciembre, el pasaporte deberá caducarnos como mínimo en junio del año siguiente).

## **VIAJE**

En mi caso el viaje se hizo muy llevadero y cómodo. Mi elección fue volar con la compañía Emirates, con salida desde Madrid y escala en Dubai. El billete de AVE de Zaragoza a Madrid, incluye el coste del tren de cercanías de Atocha a Barajas, que hay que validar en ventanilla de Renfe. La duración del viaje es 1 hora 25 minutos en AVE de Zaragoza a Madrid, aproximadamente 8 horas de vuelo Madrid a Dubai y cerca de 9 horas de Dubai a Manila.

Una vez en Manila, la forma más cómoda (y creo que la única) de llegar al centro es en taxi, sin embargo no hay que preocuparse por el precio ya que no saldrá aproximadamente por unos 300 PHP (5 euros), dependiendo del tráfico y de nuestro destino (Hay que prestar atención a que el taxista ponga el taxímetro en funcionamiento para evitar estafas).

Una vez en Manila, las formas de desplazamiento dentro de la ciudad, es a pie (para distancias cortas dentro de las áreas más occidentalizadas y con buen sentido de la orientación), jeepney (8 PHP), o taxi (un desplazamiento de media hora, suele rondar los 2-3 euros).

Mis últimos dos consejos son: Paciencia y Disfrutar.