

CONSEJOS PRÁCTICOS-MOSCÚ

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS ANTERIORES A 2013

SITUACIÓN GEOGRÁFICA:

Moscú está localizada a ambas orillas del río Moscova donde tiene tres puertos que permiten la conexión con el océano Atlántico y el océano Glacial Ártico. Además posee cuatro aeropuertos internacionales, nueve estaciones de tren y, desde 1935, una red de metro.

TRANSPORTE:

Cómo llegar:

Obviamente, uno debe llegar por avión. Existen dos opciones, Aeroflot e Iberia, generalmente entre las dos la opción mas barata es Aeroflot, (ambas tienen vuelo diario), pero Aeroflot no deja llevar mas que veinte kilos entre el equipaje facturado y el de mano, con lo cual si uno lleva equipaje “real” la opción mas acertada es Iberia, que al menos deja llevar equipaje de mano hasta diez kilos, sin contar portátil, cámara fotográfica y otros artículos deportivos. Con todo hay que tener en cuenta a la hora de llenar la maleta que si bien en Madrid no son muy rigurosos a la hora del “pesaje” en la ventanilla de Iberia en Moscú si lo son y no es extraño que si te tienen que cobrar por exceso de equipaje, lo hagan, doy fe. Desde cualquiera de los aeropuertos hay transporte publico para llegar a Moscú, desestimar los taxis es un buen consejo si no vas sobrado de dinero. Desde Domodedovo existe un tren express hasta Moscú. Desde el otro aeropuerto, Sheremetievo, existen distintos autobuses.

Transportes una vez en Moscú:

Lo mas rápido para moverse por Moscú, sin duda, es el metro, además el mismo es una joya de la arquitectura del periodo estalinista y, en mi opinión, sus estaciones comprenden uno de los más interesantes atractivos de la ciudad. Es barato, existen además bonos mensuales, o por viajes. Si uno es claustrofóbico, le dan pánico las aglomeraciones, o se ha cansado de degustar el olor del sudor eslavo, bien puede optar por el resto de transportes urbanos. La gama es amplia: tranvías, trolebuses, y buses cuentan con un precio asequible y con un bono mensual común realmente barato; eso si, en ocasiones el cable de trole se sale y las esperas hasta que el conductor acierta al encarrilarlo de nuevo pueden ser curiosas de inicia, pero exasperantes dos semanas después. Por último, tenemos los taxis. Existen los taxis oficiales como en cualquier otra ciudad, con los cuales se puede negociar el precio o confiar en su taxímetro. Al margen de ellos, lo mas habitual es acercarse a los carriles y levantar la mano, no tardara en pararse cualquier coche con el que poder negociar un precio para un destino concreto. En mi opinión, es mejor, mas rápido y barato que optar por el taxi oficial. Además es una buena oportunidad de entrelazarse con la población autóctona.

Trasporte de Moscú a otras ciudades rusas:

En primer lugar, mirar las tarifas q ofrezca Aeroflot a través de su pagina web, hay que tener en cuenta que las distancias en el país son inabordables en ocasiones por cualquier otro medio de transporte.

Para las poblaciones cercanas uno puede optar por buses, o trenes de cercanías, mejor opción siempre los trenes. Aunque la mayor parte no son nuevos, no están en mal estados, son cómodos en su mayoría y, sobre todo los buses no resisten comparación alguna, sin uno mide mas de metro ochenta directamente no cabe en el asiento, además el acceso a Moscú por carretera se puede complicar y quedar parado durante mas de una hora no deja de ser habitual.

El trayecto mas común, el de San Petersburgo-Moscú, la mejor opción es realizarlo por tren de noche, bien cogiendo un coche cama, (kupe) por unas 10000-15000 pts, ida y vuelta, bien sentado por unas 3000 pts i/v. Son unas nueve horas, para comprar un billete de tren si uno no sabe el idioma ruso, lo mejor es hacerse acompañar por alguien versado en el mismo, de no ser así corres el peligro de no comprar el billete sobre todo si deseas un puesto en un kupe. No es broma.

En cuanto a descuentos:

En general los descuentos vienen por comprar mas billetes, ect, también en algunos sitios puede servir la tarjeta ISIC, o el carnet joven, en general los rusos son poco dados a los descuentos accesibles para extranjeros, así que por norma lo q toca es pagar. Incluso no es normal q exista el descuento clásico por comprar ida y vuelta.

ALOJAMIENTO:

Hay que tener en cuenta que lo que vas a encontrar desde España es carísimo, hay una web interesante no obstante, en el q se anuncian pisos compartidos ,etc. expat.ru (el q quiera hay tb puede encontrar intercambios de idiomas, o profesores de ruso a 20 dólares la hora), El alojamiento por lo general en Moscú es carísimo. En mi opinión, hay dos únicas opciones, una residencia, q uno no puede esperar sea de lujo, pero si habitable. La universidad de lingüística MGLU, buscar así su web en google, provee de una buena y céntrica residencia, el único requisito es dar un mínimo de 4 horas semanales de ruso. Otra opción es alquilar habitación, pero q nadie se espere chollos. Lo normal seria con suerte una habitación por 300 euros en piso compartido, con las características de una q en Zaragoza costara no mas de 100 euros.

MÁS INFORMACIÓN:

Bancos: lo único q es posible es Citibank, pero lo mas recomendable es llevaros euros en cantidad e ir cambiando, contrastar los cambios q existen antes de decidiros por una casa de cambio. No cambiar en el Club Rasputin.

La época de ir a Moscú, obviamente, no es el invierno donde se alcanza los -40 grados. A partir de abril hasta octubre no hay problema.

Si hiciera comentarios sobre aspectos culturales únicamente advertir que los carteles y todo tipo de info esta en cirílico, que la cuestión de servicios no esta muy desarrollada, que hay una presencia de seguridad inusitada en las calles, que los rusos son muy

amables (o mas amables) de segundas que de primeras, y que no hay que hacer conclusiones en tu primer semana. Un amigo ruso, como dicen, lo puede ser para toda la vida, y por merecimientos propios.